

社団法人 東京都トラック協会 - Microsoft Internet Explorer

ファイル(F) 編集(E) 表示(V) お気に入り(A) ツール(T) ヘルプ(H)

戻る 検索 お気に入り

アドレス(D) http://www.totokyo.or.jp/

信頼される緑ナンバートラックを目指して。
社団法人 東京都トラック協会
 Tokyo Trucking Association

HOME
 INDEX

- ▶ 東ト協の概要
- ▶ 東ト協の事業内容
- ▶ 東ト協の組織
- ▶ 引越輸送
- ▶ トラック博物館
- ▶ キッズコーナー
- ▶ データファイル
- ▶ 関係行政機関
- ▶ 関係団体

東ト協壮年部
 東ト協青年部

携帯電話でも、輸送相談所、東ト協本部、支部事務局の電話番号一覧の提供を始めました。
<http://www.totokyo.or.jp/>

お問い合わせ

トピックス

- 2007.7.5 東ト協連帳票価格表
- 2007.7.3 平成19年度全ト協「中小トラック運送事業の収益向上のためのインセンティブ施策助成事業」の実施について
- 2007.6.28 中級パソコンセミナー(運送業のためのエクセル活用コース)の開催について
- 2007.6.26 平成19年度ドライブレコーダー装着に関する助成事業の実施について
- 2007.6.21 一般国道246号屋間片側交互通行のお知らせ(PDFファイル)
- 2007.5.10 平成19年度 睡眠時無呼吸症候群(SAS)検査助成事業の実施について
- 2007.5.10 平成19年度貨物自動車運送事業安全性評価事業の申請受付について
- 2007.5.1 平成19年度第28回東京都トラック協会ドライバー・コンテスト実施について
- 2007.4.17 第27回 地方近代化基金融資申込公募のご案内
- 2007.4.17 平成19年度環境対策補助事業について
- 2007.3.12 東ト協「TBSラジオ番組の提供とCM放送」及び「東京MXテレビ番組の提供とCM放送」について
- 2007.3.1 運輸安全マネジメント実施計画書作成の手引きについて (会員専用)
- 2007.2.7 JR中央線に架かる豊田陸橋の片側交互通行規制について(PDFファイル)
- 2006.9.26 小田急線地下化工事に伴う高架ガード制限高さの変更について
- 2006.3.7 東ト協ホームページへの会員専用ページの設置及び東ト協メールマガジン

セミナー・研修
 2007.6.28更新

助成(補助)・融資斡旋等
 2007.7.3更新

軽油価格情報
 2007.6.20現在

運行管理者試験情報
 2007.4.17更新

トラックドライバー・船員メモ
 2006.8.25更新

東ト協メルマガ(会員専用)
 2007.6.29更新

グリーン・エコプロジェクト
 2007.6.13更新

↑
 クリック

(社)東京都トラック協会ホームページ

<http://www.totokyo.or.jp>

～未来のために私たちができること～



CO2排出抑制

グリーン・エコプロジェクト

環境CSRから進める経営改善

東ト協『グリーン・エコプロジェクト』について

東ト協では、新規事業として地球温暖化防止対策の対応を図るため、東ト協独自のCO2等削減対策を盛り込んだ『グリーン・エコプロジェクト』を立ち上げました。

『グリーン・エコプロジェクト』では、継続的なエコドライブ活動を推進し、CO2排出量の削減および燃費向上に伴うコスト削減や事故防止等に向けた取り組みを展開します。

なお、『グリーン・エコプロジェクト』への参加事業者には、車両毎の車検証データをもとに、データベース化を図り、当該車両の実態把握のため走行管理表等からCO2排出量などの基礎となる燃費データを構築し、その構築された毎月の各種データ(燃費やCO2排出量等)に基づく解析結果を提供します。

また、継続的なエコドライブ活動の向上を図るため、各事業者のレベルにあったレベルアップセミナーや講習会を開催し、環境関連資料及びドライバー用教育資料等を提供します。

最終目標として、『グリーン・エコプロジェクト』参加事業者自らが環境問題への受動的対応から能動的対応へと環境改善を図り、継続的なエコドライブ活動を中心に、①燃費向上(CO2排出量の削減)による地球温暖化防止対策・省エネ対策、②事故低減による交通安全対策、③燃料費・修繕費等の低減によるコスト削減対策、④燃費データ集計・解析結果による改正省エネ法対策、更にはデータを活用したドライバー教育、またグリーン経営認証取得などの社内環境改善への取り組みを展開し、各事業者のレベルアップと、経営者をはじめ、管理者、ドライバーの従業員一人一人が環境意識の向上による社会貢献・社会責任を主軸とした環境SCR(環境から進める経営改善)に取り組むことを目的としています。



参加ポスター



参加ステッカー



参加ファイル

○『グリーン・エコプロジェクト』概要パンフレット(作成中)

○『グリーン・エコプロジェクト』参加事業者一覧(H19.6.11現在)(PDFファイル)

○『グリーン・エコプロジェクト』参加申込送付依頼書(MS Word文書)

・18年度実績

活動前 燃費 3.82km/ℓ
 活動後 燃費 4.11km/ℓ → 7.5%向上

この燃費向上（7.5%）による削減効果は以下の通りとなる。

燃料使用量削減 292,540ℓ削減
 CO2排出量削減 766,456kg削減

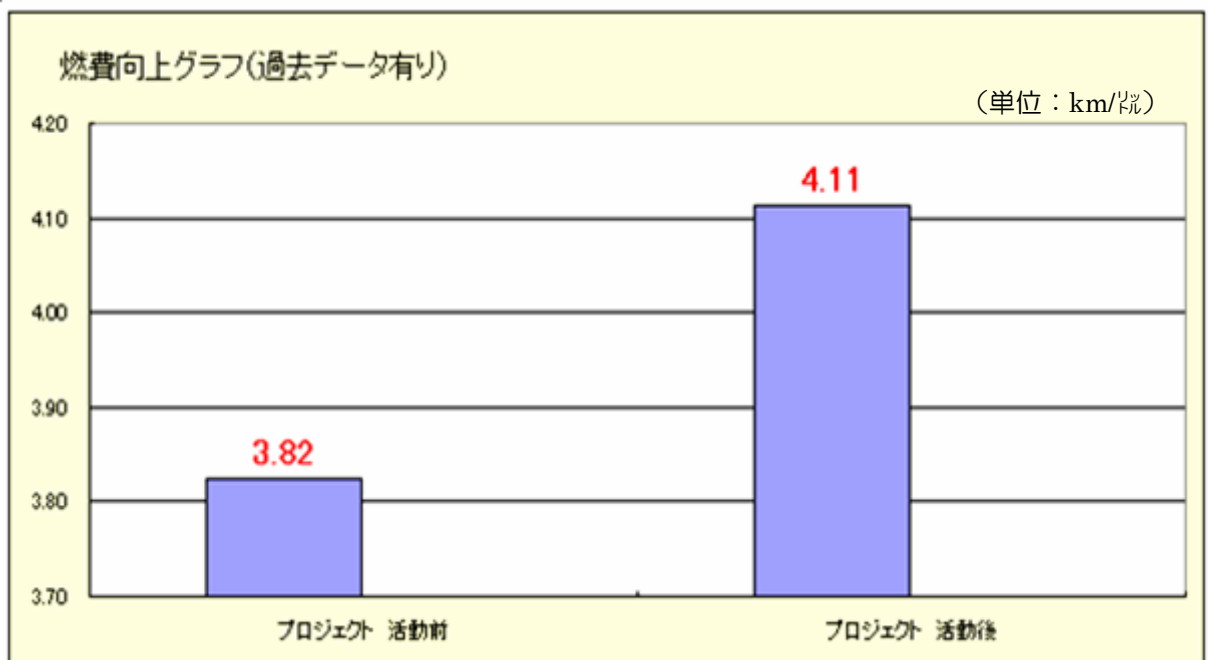
これは、燃料使用量で、およそドラム缶1,463本分を削減した量に相当する。

（参考 活動前後 燃費比較）

プロジェクト活動前後 比較（過去データが有る場合のみ）

	走行距離	給油量	燃費	燃費向上率
プロジェクト 活動前	14,118,839	3,691,232	3.82	7.52%
プロジェクト 活動後	15,707,574	3,819,390	4.11	

削減効果	燃料	292,540ℓ削減	CO2	766,456kg削減
------	----	------------	-----	-------------



燃費結果 車格ごと

最大積載量 (軽油)	台数 (台)	給油回数 (回)	走行距離 (Km/L)	給油量 (L)	実測燃費 (Km/L)	燃費法 基準 (Km/L)
～ 1t未満	3	81	24,421	3,401	7.18	9.32
1t ～ 2t未満	110	2,907	990,856	143,760	6.89	6.19
2t ～ 4t未満	1,103	44,786	19,487,665	3,227,984	6.04	4.58
4t ～ 6t未満	127	5,718	2,603,862	490,487	5.31	3.79
6t ～ 8t未満	44	2,019	1,169,173	271,446	4.31	3.38
8t ～ 10t未満	91	4,784	2,470,038	640,315	3.86	3.09
10t ～ 12t未満	98	7,433	3,301,901	970,254	3.40	2.89
12t ～ 17t未満	248	12,383	7,446,289	2,375,846	3.13	—

1トン未満以外は、全て改正省エネ法の基準を上回っている