

東京国際空港（羽田空港）の新飛行経路の実機飛行確認に伴う航空機騒音モニタリング結果（詳細結果）

令和2年2月17日現在

モニタリング地点

測定日	運用	東京都中央卸売市場食肉市場					渋谷区立猿楽小学校					渋谷区立千駄谷小学校					練馬区立向山小学校					江戸川区立小松川第二中学校				
		最大騒音レベル (dB)			騒音発生回数	日Lden (dB)	最大騒音レベル (dB)			騒音発生回数	日Lden (dB)	最大騒音レベル (dB)			騒音発生回数	日Lden (dB)	最大騒音レベル (dB)			騒音発生回数	日Lden (dB)	最大騒音レベル (dB)			騒音発生回数	日Lden (dB)
		最大値	最小値	平均値			最大値	最小値	平均値			最大値	最小値	平均値			最大値	最小値	平均値			最大値	最小値	平均値		
1月30日	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68	65	67	6	36
1月31日	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78	66	70	21	44
2月1日	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73	64	68	20	42
2月2日	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77	64	68	31	44
	南風時	80	71	74	43	51	73	58	69	23	43	74	62	69	44	47	66	58	63	18	37	—	—	—	—	—
2月3日	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71	64	68	22	43
	南風時	85	73	77	76	55	76	61	70	36	48	75	65	70	75	50	72	56	65	80	45	—	—	—	—	—
2月4日	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73	65	68	30	44
	南風時	78	71	75	33	52	74	64	71	9	42	75	64	70	34	47	69	59	64	9	35	—	—	—	—	—
2月5日	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68	64	66	12	39
	南風時	86	71	76	33	51	77	60	71	14	43	76	63	70	32	45	71	60	64	13	36	—	—	—	—	—
2月7日	南風時	80	72	75	78	55	78	63	71	36	48	79	63	70	76	50	70	59	64	34	42	—	—	—	—	—
2月11日	南風時	78	71	75	31	50	74	60	69	15	42	82	63	70	31	46	68	60	64	12	37	—	—	—	—	—
2月12日	南風時	80	69	76	76	55	74	62	70	34	47	78	63	70	76	50	71	59	66	33	41	—	—	—	—	—

* 北風時の実機飛行確認は令和2年2月5日に、南風時の実機飛行確認は令和2年2月12日に終了しました。

東京国際空港周辺固定測定地点

測定日	運用	都立産業技術高等専門学校					八潮学園					
		最大騒音レベル (dB)			騒音発生回数	*日Lden (dB)	最大騒音レベル (dB)			騒音発生回数	*日Lden (dB)	
		最大値	最小値	平均値			最大値	最小値	平均値			
1月30日	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1月31日	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2月1日	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2月2日	南風時	71	65	68	40	47	71	63	68	45	51	51
2月3日	南風時	72	66	69	47	49	72	63	68	66	52	52
2月4日	南風時	72	68	69	18	45	71	67	69	31	48	48
2月5日	南風時	73	66	70	18	43	72	66	68	19	46	46
2月7日	南風時	73	67	69	38	46	71	67	68	66	51	51
2月11日	南風時	72	65	67	31	44	70	62	66	36	49	49
2月12日	南風時	72	67	70	48	49	73	65	69	82	51	51

* 東京国際空港周辺固定測定地点における日Ldenは、当該測定地点において測定日に観測されたすべての航空機騒音を集計して算出した値である。

- (注) 1 本モニタリング結果は速報値であり、今後修正することがある。
- 2 最大騒音レベル(単位：デシベル (dB))とは、(個々の) 航空機騒音の発生ごとに観測される騒音レベルの最大値で、本モニタリング結果は、騒音計の時間重み付け特性をS (Slow) に設定したものである。
- 3 最大騒音レベルの平均とは、エネルギー平均した値であり、算術平均とは異なる。
- 4 騒音発生回数は個々の航空機騒音の最大騒音レベルが暗騒音より 10 dB 以上大きい航空機騒音の集計値である。
- 5 網掛け部分は、該当の運用について航空機騒音モニタリングの対象でないことを示している。
- 6 東京国際空港周辺固定測定とは、東京都が既設の測定地点で従来から通年で実施している測定のことである。

<参考>航空機騒音の環境基準について

航空機騒音にかかる環境基準は、航空機騒音の発生ごとに計測した騒音エネルギー量「単発騒音暴露レベル」に夕方や夜間の騒音に重み付けをした一日の値「時間帯補正等価騒音レベル (Lden)」を算出し、日毎の Lden をエネルギー平均した値で評価する。従って個々の航空機騒音の瞬時の騒音レベルの最大値である「最大騒音レベル」とは比較できない。