

令和4年度新幹線騒音・振動調査結果

東海道新幹線

No.	調査場所 測定年月日	線路 構造	類 型	騒音レベル (dB)			振動レベル (dB)		防音壁の 構造	列車 速度 (km/h)
				12.5 m	25 m	50 m	12.5 m	25 m		
1	品川区二葉3-18地先 令和5年2月17日	高架 コンクリート桁	I	63	61	61	50	—	直壁型 スレート1.2m	105
2	品川区西大井2-8地先 令和5年1月20日	高架 合成桁	I	75	71	64	47	—	直壁型 スレート2.0m	103
3	大田区東馬込1-41地先 令和5年2月17日	高架 合成桁	I	76	68	61	49	—	直壁型 スレート2.0m	107
4	大田区南馬込1-28地先 令和5年1月20日	高架 合成桁	I	72	70	62	44	—	直壁型 スレート2.0m	105
5	大田区西馬込1-33地先 令和5年1月17日	平地	I	—	75	65	—	52	直壁型 スレート2.4m	158
6	大田区西馬込2-10地先 令和5年2月2日	掘割	I	—	70	61	—	57	なし	156
7	大田区上池台5-38地先 令和5年1月19日	盛土	II	73	69	62	57	—	直壁型 透光板2.5m	158
8	大田区東雪谷5-37地先 令和5年1月19日	有道床 鉄桁	I	71	65	64	44	—	直壁型 スレート2.5m	159
9	大田区北嶺町28地先 令和5年1月18日	掘割	I	71	67	57	54	—	なし	160
10	大田区田園調布本町13地先 令和5年1月25日	掘割	I	74	66	59	57	—	なし	155
11	大田区田園調布本町30-4地先 令和5年1月26日	高架 コンクリート桁	I	69	63	59	57	—	直壁型 スレート1.2m	118

東北新幹線

No.	調査場所 測定年月日	線路 構造	類 型	騒音レベル (dB)			振動レベル (dB)		防音壁の 構造	列車 速度 (km/h)
				12.5 m	25 m	50 m	12.5 m	25 m		
1	北区東十条5-10地先 令和4年12月22日	高架 コンクリート桁	I	—	61	58	—	35	逆L字型 スレート2.1m	99
2	北区浮間3-34地先 令和4年12月23日	高架 コンクリート桁	II	64	62	57	43	—	逆L字型 スレート2.2m	103
3	板橋区舟渡1-8地先 令和4年12月26日	高架 コンクリート桁	II	67	64	60	44	—	逆L字型 スレート2.2m	104
4	板橋区舟渡2-25地先 令和4年12月27日	高架 コンクリート桁	I	67	63	59	46	—	逆L字型 スレート2.0m	100

「環境省新幹線鉄道騒音測定・評価マニュアル」及び「環境保全上緊急を要する新幹線鉄道振動対策について（昭和51年環大特第32号）」に準拠して実施

類型：新幹線鉄道騒音に係る環境基準に基づく地域類型

青字：測定地点と近接側軌道中心の水平距離

網掛け：新幹線鉄道騒音に係る環境基準（類型Ⅰ：70 dB以下、類型Ⅱ：75 dB以下）又は新幹線鉄道振動の指針値（70 dB）を超えるもの。