

令和2年度 在来線鉄道騒音・振動調査結果

No.	路線名	調査場所 用途地域	測定 年月日	線路 構造	等価騒音 レベル (昼・dB)		最大騒音 レベル (dB)		振動 レベル (dB)	列車 速度 (km/h)
					12.5 m	25 m	12.5 m	25 m		
1	JR 東海道本線	大田区仲六郷 3-2 地先 準工業	R3.2.8	平地	71	67	82	76	61	92
2	JR 横須賀線	大田区南馬込 1-31 地先 第一種低層住居専用	R3.2.8	掘割	67	61	79	72	60	80
3	JR 中央本線	小金井市東町 3-20 地先 第一種低層住居専用	R3.1.26	コンク リート桁	60	56	71	67	47	76
4	JR 中央本線	日野市東豊田 4-29 地先 第一種低層住居専用	R3.1.13	盛土	67	62	80	75	56	88
5	JR 中央本線	中野区中野 6-1 地先 第一種低層住居専用	R3.2.4	掘割	67	60	76	69	57	83
6	JR 常磐線	葛飾区西亀有 3-25 地先 第一種中高層住居専用	R3.2.4	コンク リート桁	59	54	70	65	46	94
7	JR 総武本線	江戸川区平井 3-8 地先 商業	R3.1.7	盛土	67	65	76	75	45	72
8	JR 南武線	国立市富士見台 2-23 地先 第一種中高層住居専用	R3.1.26	平地	59	54	77	72	59	78
9	JR 横浜線	町田市成瀬が丘 3-25 地先 第一種低層住居専用	R3.1.29	平地	61	54	76	70	46	80
10	JR 青梅線	青梅市河辺 7-19 地先 第一種中高層住居専用	R3.1.25	平地	58	53	74	69	48	75
11	JR 五日市線	あきる野市秋留 3-8 地先 第一種低層住居専用	R3.1.25	掘割	55	48	76	69	62	71
12	JR 八高線	福生市福生 2416-9 地先 第一種低層住居専用	R3.2.9	平地	61	54	84	77	56	78
13	京急 京急本線	大田区大森西 2-29 地先 第一種住居	R3.2.1	合成桁	60	58	73	70	45	96
14	京急 京急本線	大田区仲六郷 4-10 地先 準工業	R3.2.1	合成桁	61	57	75	70	45	101
15	東急 目黒線	世田谷区奥沢 1-59 地先 第一種低層住居専用	R3.1.18	平地	62	55	77	70	43	66
16	東急 大井町線	品川区中延 4-11 地先 第一種住居	R3.1.27	コンク リート桁	61	56	74	69	53	56
17	東急 池上線	大田区東雪谷 1-8 地先 第一種中高層住居専用	R3.2.5	掘割	60	47	76	61	51	56
18	東急 多摩川線	大田区鵜の木 3-19 地先 第一種住居	R3.1.18	平地	59	53	76	70	54	67
19	京王 京王線	世田谷区上北沢 4-26 地先 第一種住居	R3.2.3	コンク リート桁	61	55	72	66	49	70
20	京王 相模原線	八王子市松木 68 地先 第二種中高層住居専用	R3.2.10	コンク リート桁	55	53	71	69	50	99
21	京王 高尾線	八王子市めじろ台 3-6 地先 第一種低層住居専用	R3.2.10	掘割	62	48	78	63	57	77
22	西武 池袋線	練馬区富士見台 3-53 地先 第一種中高層住居専用	R3.2.12	コンク リート桁	55	54	66	65	48	89
23	東武 伊勢崎線	足立区梅島 1-4 地先 第一種住居	R3.1.15	コンク リート桁	58	56	69	67	51	80
24	京成 京成本線	葛飾区青戸 3-3 地先 第一種中高層住居専用	R3.1.8	コンク リート桁	55	54	69	68	49	79
25	都営 三田線	板橋区坂下 1-41 地先 第一種住居	R3.1.14	コンク リート桁	52	48	66	62	54	59

環境省 在来鉄道騒音測定マニュアルに準拠して実施

青字：測定地点と近接側軌道中心の水平距離

等価騒音レベル：一定時間範囲で変動する騒音レベルのエネルギー的な平均値

最大騒音レベル：騒音の発生ごとに観測される騒音レベルの最大値